



2011



2012



# Euro-Sicherheitstest

**Wolfgang Pohl**  
**Präsident Deutscher Skilehrerverband**



2011



2012



# Ausgangsposition

**Basis:** Übereinkommen zwischen den Verbänden der Berufsskilehrer in der Europäischen Union vom 28.03.2000 (MARKT/D4/2000/8253-DE)

## Euro-Test

➔ skitechnische Mindestanforderungen

## Euro-Sicherheitstest

➔ sicherheits- und umweltrelevante  
Mindestanforderungen



2011



2012



# Aufbau Euro-Sicherheitstest

Durch diese Zusammensetzung wird sowohl das theoretische Fachwissen, die notwendige Vermittlungskompetenz als auch die praktische Anwendung überprüft. Jede einzelne Teilprüfung muss mit Erfolg abgelegt werden.

Euro-Sicherheitstest		
<b>Schriftliche Prüfung</b> in der Sprache des Ziellands	<b>Lehrproben/Zusatz- aufgaben</b> in der Sprache des Ziellands	<b>LVS Prüfung</b> in der Sprache des Ziellands
Multiple Choice Prüfung auf Basis eines mehr- sprachigen Glossars	Alle Pflichtaufgaben sind abzulegen. Dazu mindestens 2 Zusatz- aufgaben	LVS Suche und Bergung von 2 Verschütteten innerhalb von maximal 6 min.



2011



2012



# Teil 1: schriftliche Prüfung

Die schriftliche Prüfung wird im Rahmen einer Multiple Choice Klausur über 45 Minuten Dauer jeweils in der Sprache des Ziellandes durchgeführt.

Es werden 30 Fragen aus den 10 bis 15 Themenkomplexen on- und off-piste gestellt.

Die schriftliche Prüfung wird mit bestanden bewertet, wenn mindestens 60% der Fragen richtig beantwortet werden. Als Basis für die schriftliche Prüfung erstellen die Berufskilehrerverbände gemeinsam ein mehrsprachiges Glossar mit den wichtigsten Fachbegriffen und Formulierungen.



2011



2012



## Teil 2: praktische Prüfung Lehrprobe

Bei der praktischen Prüfung der Lehrproben handelt es sich um Prüfungsaufgaben von jeweils 10 bis 15 Minuten Dauer bei einer Vorbereitungszeit von ebenfalls jeweils 10 bis 15 Minuten.

Die Pflichtaufgaben aus den Bereichen „Wetterkunde“, „Alpine Gefahren“, „Interpretation des Lawinenlageberichts“ und „Interpretation Schneeprofil“ (je eine Pflichtaufgabe, die per Losverfahren ausgewählt wird) sind von allen Teilnehmern zu absolvieren. Zusätzlich sind mindestens zwei Zusatzaufgaben (je eine Zusatzaufgabe aus den Bereichen „on piste“ und „off piste“, die per Losverfahren ausgewählt wird) zu absolvieren.

Die praktische Prüfung Lehrproben gilt insgesamt als bestanden, wenn von den 6 Einzelprüfungen nicht weniger als 5 Einzelprüfungen bestanden wurden. Jede Einzelprüfung gilt als bestanden, wenn mindestens 50% der Aufgabenstellung richtig gelöst wurde (50% der Aufgabenstellung lt. Thema erfüllt).



2011



2012



## Teil 3: LVS Prüfung

**Organisation:** Suchfeldgröße mindestens 25 m x 25 m. Es müssen 2 ohne Signalüberlagerung in ca. 1 m Tiefe vergrabene LVS-Geräte in jeweils einem Seesack (mit einer ca. 60 cm breiten Isomatte) geortet und erfolgreich sondiert werden sowie eines der beiden LVS-Geräte ausgegraben werden. Das Zeitlimit bis zum erfolgreichen Sondieren beider Seesäcke/LVS-Geräte sowie bis zum Ausgraben eines der beiden Seesäcke/LVS-Geräte beträgt insgesamt 6 Minuten.

**Materialvoraussetzung:** Digitales LVS-Gerät mit mindestens 3 Antennen. Analoge LVS-Geräte sind nicht zugelassen.

**Bewertung:** Die Prüfung wird nur mit bestanden (erfolgreiches Sondieren beider vergrabenen LVS-Geräte sowie Ausgraben eines der beiden LVS-Geräte innerhalb des Zeitlimits von 6 min.) oder nicht bestanden (kein erfolgreiches Sondieren beider vergrabenen LVS-Geräte sowie Ausgraben eines der beiden LVS-Geräte innerhalb des Zeitlimits von 6 min.) bewertet.



2011



2012



# Euro-Sicherheitstest



## Fragen ?